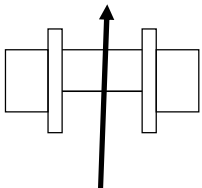
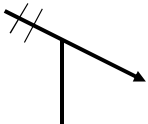
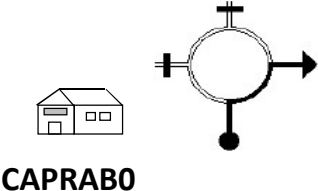
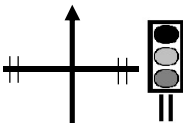
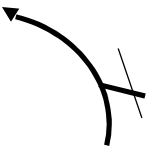
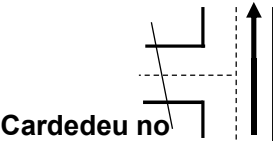
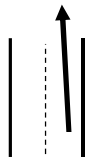
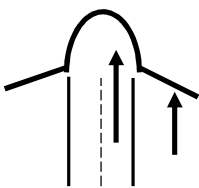



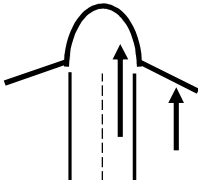
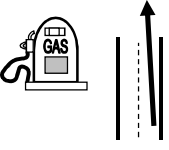
1ª Volta Vila la Roca del Vallès

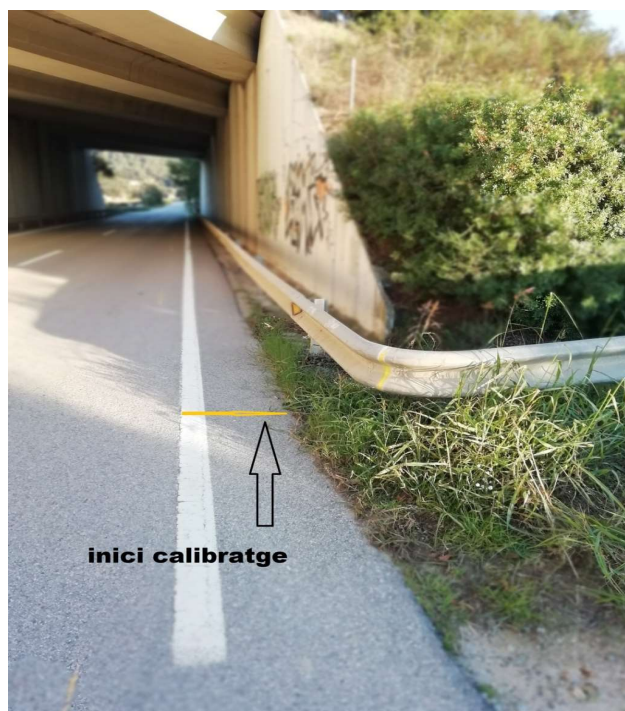
H.. 1

SECCIO 1-2	C.H. 0	PROMIG KM/H	DISTANCIA KM.	TEMPS-A INVERTIR	TEMPS-B INVERTIR
5	C.H. 1		2,100	14'	14'
Nº	DISTÀNCIA		DIRECCIÓ	INFORMACIONS	DISTÀNCIA TORNADA
	TOTAL	PARCIAL			
1	-			Sortida, ens incorporem al carre i seguir fins al final. C/Roquerols	2,100
2	0,091	0,091		DRETA C/Prat de la Riba	2,009
3	0,151	0,060		Rodona 1ª Sortida per C1415 c Dirrecció Mataró	1,949
4	0,433	0,282		SEGUIR CARRETERA direcció per C1415c cap a Mataró	1,667
5	0,540	0,107		SEGUIR CARRETERA direcció per C1415c cap a Mataró	1,560
6	1,700	1,160		SEGUIR CARRETERA direcció per C1415c cap a Mataró	0,400
7	1,915	0,215		SEGUIR CARRETERA direcció per C 1415c cap a Mataró	0,185
8	2,100	0,185		Marcat amb fosforescent aleta bionda	

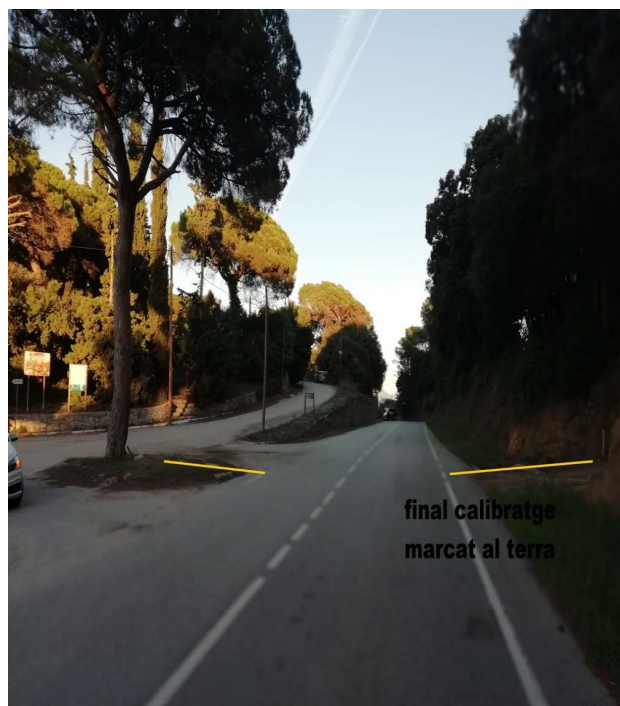
1ª Volta Vila la Roca del Vallès (TRAM CALIBRATGE)

ANADA

SECCIO 1-2	C.H. 1	PROMIG KM/H	DISTANCIA KM.	TEMPS-A INVERTIR	TEMPS-B INVERTIR
5	C.H. 2	A = B =	3,738		
Nº	DISTANCIA		DIRECCIÓ	INFORMACIONS	DISTÀNCIA TORNADA
	TOTAL	PARCIAL			
	-			Inici del calibratge sortida marcat aleta túnel davant pk14// C1415c	3,738
	3,738	3,738	 Esquerra gasolinera tancada	Fi del calibratge Coll Parpers CANVI SENTIT C1415c marcat a terra	-




INICI



FINAL

1ª Volta Vila la Roca del Vallès (TRAM CALIBRATGE)

H.. 3

secció 1-2	C.H. 1	PROMIG KM/H	DISTANCIA KM.	TEMPS-A INVERTIR	TEMPS-B INVERTIR
sector 5	C.H. 2	A = B =	-		TORNADA
Nº	DISTANCIA		DIRECCIÓ	INFORMACIONS	DISTANCIA TORNADA
	TOTAL	PARCIAL			
1				Inici de calibratge sortida marcat TERRA túnel davant pk14// C1415c	
2	3,732			Final del calibratge dintre el tunel punt km. 14 C1415c	



INICI



FINAL