



REGLAMENT PARTICULAR 2.022

Article 1. ORGANITZACIÓ

NOM ORGA. As. Grup-5 Classic Rally, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 1405, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS" amb el número 379; **ORGANITZA** una Prova de Regularitat per vehicles clàssics, el dia **12 NOVEMBRE 2022** denominada:

3º RALLY PERAFITA

El qual serà puntuable pel certamen:

“ X CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS”

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la Fed. CATALANA VEH. CLASSICS
- El Reglament General de la X CHALLENGE INTERCOMARQUES 2022
- El present Reglament Particular.

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compostat per:

Director de l'esdeveniment: SALVADOR SAURA MARGARIT

Seguretat Vial: RAMON SURROCA VEGA

Comissari Tècnic: DAVID SANCHEZ PAJARES QUINTANA / FR. ALTARRIBA ESPELT

Secretari: MIQUEL SANT JOAN CASADEVALL / ELISABET SIMO CAPMANY

Verif. Administratives: SILVIA VICENT SANAUJA / M^a ANGELES CAMPA MENDEZ

Classificacions: SALVADOR SAURA MARGARIT ,/ JESUS ITERIA RC .ITERIA,

Comissaris esportius -RAUL SERRAN PEREZ / FR. ALTARRIBA ESPELT

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de **262,41 km.**, dividit en seccions i sectors, amb un total de **232,64 km.** cronometrats de regularitat que equivalen al **88,94%**. a una mitjana inferior a 50 km./h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació d'acord amb l'article 2.1 de l'annex II del Reglament General de Circulació.

CLASSE F amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1955 a 31 DESEMBRE 1975 el dia de la prova.

CLASSE G amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals : Vehicles construïts entre 1 GENER 1976 a 31 DESEMBRE 1985 el dia de la prova.



CLASSE H amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1986 a 25 ANYS el dia de la prova.

CLASSE "R2" amb aparells manuals, Terratrip, Bicitrip, piràmides tipus Brantz o similars i sense cap tipus de GPS ni telèfon mòbil RES INFORMATIC. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova.

CLASSE IN amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova. NO PUNTUARAN A LA GENERAL SCRATCH. Només seran admesos que participin per primera vegada a la **CHALLENGE INTERCOMARQUES**.

CLASSE (M) MOTOS amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts fins a 25 ANYS el dia de la prova.

A efectes de la prova hi hauran CINC classes :

CLASSE F amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1955 a 31 DESEMBRE 1975 el dia de la prova.

CLASSE G amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1976 a 31 DESEMBRE 1985 el dia de la prova.

CLASSE H amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1986 a 25 ANYS el dia de la prova.

CLASSE "R2" amb aparells manuals, Terratrip, Bicitrip, piràmides tipus Brantz o similars i sense cap tipus de GPS ni telèfon mòbil RES INFORMATIC. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova.

CLASSE IN amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova. NO PUNTUARAN A LA GENERAL SCRATCH. Només seran admesos que participin per primera vegada a la **CHALLENGE INTERCOMARQUES**.

CLASSE MOTOS amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts a 25 ANYS el dia de la prova. NO PUNTUAN PER LA **CHALLENGE INTERCOMARQUES**.

Reglament d'acord amb l'article 2.1 de l'annex II del Reglament General de Circulació.



- 4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.
- 4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni "repliques".
Es tindrà en compte vehicles d'interès esportiu.

Article 5. ASPIRANTS.

Tots els participants hauran de complir sempre amb la normativa vigent en aquell moment i el protocol de la prova, sobre les mesures de prevenció per evitar la propagació del COVID-19 (mascaretes, distància, higiene, etc). Tots els participants hauran d'omplir la DECLARACIÓ DE RISC COVID-19 (disponible a la web), amb totes les dades, i fer-la arribar a l'organitzador juntament amb la inscripció. (Segons en funció del moment de la normativa covid19.)

Seràn admesos a participar en l'esdeveniment:

- 5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir "B" en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.
- 5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (de 13 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com acompanyant.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 60 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern. **GENERALI SEGUROS POLIZA N° RS-G-748000740 (RECIBO N° 4788378277)**

Article 7. INSCRIPCIONS.

- 7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del 20hores de 22 febrer 2022 fins les 20 hores del dia 30 de març de 2022 a l'ENTITAT ORGANITZADORA.
- 7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada en corresponents drets. I Justificació del ingrés bancari em nom i cognoms del participant enviat al correu del organitzador
L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.
- 7.3 Els drets d'inscripció són els següents:



- Cotxes acceptant la publicitat de l'Organització: 160 €
 - Socis de l'Entitat Organitzadora: 110 €
 - No acceptar la publicitat de l'Organització: 300 €
- A l'entrega del "transponder o antena", NO es cobrarà la fiança que es cobrava anys anteriors. Només es cobraran 50 euros a la primera participació.

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament.
 - **Al final de cada secció s'entregaran 2 bosses amb menjar, el qual s'haurà de consumir dintre el cotxe mantenint les distàncies de seguretat amb els altres participants. A VALORA PEL ORGANITZADOR- i tenint en compte el covid-19 la normativa del dia de la prova**
 - **Material divers adhesius, cronometratge, etc.**
 - Trofeus o copes segons classificació.
- 7.4 Totes les inscripcions es faran a través del sistema d'inscripcions online RallyReg. Quan s'obrin les inscripcions es publicarà l'adreça exacte. Les verificacions administratives online també es realitzaran a través del portal d'inscripcions RallyReg.
- 7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor con l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sometent sense cap reserva.
- 7.6 Les inscripcions es limiten a 60 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web.
- 7.7. L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà respectant les classificacions actuals (CH-CG-CF-R2-IN-MOTOS) del dia de la prova .
- 7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:
- 7.8.1. Inscripcions refusades.
- 7.8.2 Si la prova no es disputa.
- 7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.
- 7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.
- 7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

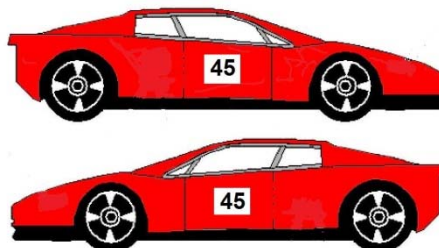


IMPORTANT: EL ROADBOOK, EL TRANSPONDER I ELS DORSALS S'ENTREGARAN A UN MEMBRE DE CADA EQUIP PARTICIPANT, EN EL MOMENT DEFINIT SEGONS HORARIS PREVISTOS PER L'ORGANITZACIÓ

- 8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent (aproximadament -5 Kms/h.), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.). El Oficial del C.H. indicarà la aplicació de la mitjana A ó B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.
- 8.2 El LLIBRE de RUTA o ITINERARI, el CARNET de RUTA i els comunicats de l'organització, s'entregarà a les verificacions administratives. Les mitjanes i el planell del itinerari es publicaran uns dies abans, (sense indicar sortida i fi de trams), excepte el Ral·lis de carretera tancada.
- 8.3 Els carnets de ruta de la 2ª secció seran entregats al finalitzar la 1ª Secció a l'entrada del C.H. del Parc Tancat.
- 8.4 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà de “**auto sortida**”.
- 8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram cronometrat els participants hauran d'arrancar immediatament. No fer-ho es penalitzarà.
- 8.6 S'estableix un tram de calibratge mínim de **3 kms**, que es publicarà amb temps suficient abans de la prova, que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar las distancies de la prova.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena de 10 punts de penalització , el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L' incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants. Es permet transportar persones malaltes.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

- 9.1 La entitat organitzadora entregarà a cada participant el adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, que es col·locarà al lateral tal como se indicarà en instruccions específiques i tindrà una mida màxima de 25X25 cm. O bé també es pot col·locar un número en el parabrisa davanter.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:



10.1 ADMINISTRATIVA:

Tots els equips hauran d'enviar els documents sol·licitats a l'article 4 a través de la plataforma RallyReg per així no haver de fer les verificacions el dia de la prova. Els documents necessaris són:

- Permís de conduir vigent del conductor.
- Assegurança obligatòria del vehicle.
- Fitxa tècnica.
- ITV en vigor.

10.2 TÈCNICA.

Es faran d'acord amb les limitacions existents per a la prevenció del COVID-19. En tot cas, és responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Article 11. CONTROLS.

Com a mesura de prevenció, queden cancel·lats tots els controls horaris d'inici de Tram de Regularitat (TR). (A VALORAR PER PART DE L'ORGANITZADOR, segons estat actual pandèmia COVID '19)

Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

11.1 Control Horaris:

Estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control.

Els C.H. estaran indicats amb un cartell de color vermell després del avis de control amb cartell groc.

El punt de auto - sortida del Tram de Regularitat estarà situat entre 15 i 200 metres després del C.H. i indicat per un cartell de sortida vermell.

Al C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.

- 11.2 Els participants NO incorreran en cap penalització, per avançament i per retard, si la hora ideal de presentació del carnet de ruta, correspon al minut de l'entrada del control.

Es considerarà MINUT D'ENTRADA A C.H. quan el vehicle entra a la Zona de Control traspasant la pancarta de color groc.

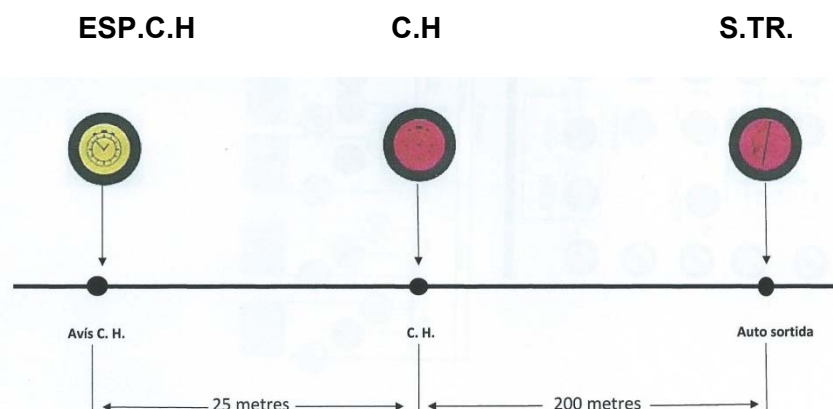
EXEMPLE: Si un Participant ha de passar o arribar per un C.H. a les 11h 27', no serà penalitzat si entra en el seu minut, i el seu carnet de ruta és presenta a l'Oficial del control entre les 11h 27' i les 11h 27' 59".

- 11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1º. participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS de la prova, excepte contraordre del Director.



- 11.4 Els Controls secrets, estaran situats al llarg del recorregut del Tram de Regularitat en qualsevol lloc, i mai a menys de 400 m, després d'un STOP, CEDIU el PAS, CRUÏLLES, POBLACIONS, ZONES URBANITZADES, etc, per lo que es necessari respectar les senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes.
Es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.
- 11.5 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.
- 11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el full de control i en el **Carnet de Ruta** l'hora d'arribada a C.H. i l'hora de auto –sortida de Tram de Regularitat dels vehicles. (entre C.H, i sortida de tram 2' minuts mínim.)
- 11.7 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui en el seu carnet de ruta. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat (després d'un C.H.) un vehicle cada minut. Si n'hi ha dos, el segon vehicle s'ha d'esperar al minut següent, això no es penalitza.
- 11.8 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.
No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts Art. 16.9)



Article 12. CRONOMETRATGE

- 12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon per satèl·lit (GPS - ITERIA rc).
- 12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge i la classificació.
- 12.3 Si un vehicle supera en un 15% la velocitat mitjana imposada per l'Organització se li aplicaran 500 punts i per segona vegada durant EXCLUSIO DE LA PROVA..



- 12.4 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.
- 12.5 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més zeros (0,0). Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns (0,1).etc...

Article 13. RECLAMACIONS.

- 13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

Article 14. HORA OFICIAL.

L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin la app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

- 15.1 Des de l'inici d'inscripcions fins a la finalització del esdeveniment al local social de

As. Grup-5ClassicRally
Plaça Joan Alsina N° 1-ent.1ª
Cardedeu 08440
telf. 606986698
info@grup-5-classic-rally.com
<http://grup-5-classic-rally.com>

- 15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	0.1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts



16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament en un C.H, o a la sortida d'un Tram.	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P.(control pas)	500 punts
16.10	Per cada minut de retard en el parc de sortida.	10 punts
16.11	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.12	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.13	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.14	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.15	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.16	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.17	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.18	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.19	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.20	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15%.1ª vegada	500 punts
16.22	Superar la velocitat establerta en un 15%.2ª vegada	EXCLUSIO.

Article 17. CLASSIFICACIONS

S'establirà una única classificació :

* CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH

(totes les classes).

Article 18. PREMIS.

- 18.1 Es repartiran copes, com a mínim, als TRES primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant.).
- 18.2 Si s'entreguen copes als primers classificats Scratch, (potestatiu del Organitzador), en aquest cas, NO s'entregarà premi de classe al 1er. classificat i passarà al quart classificat. Pot entregar-se qualsevols altres premis o trofeus a criteri de l'Organització o d'algun Patrocinador.
- 18.3 S'entregarà copa a Conductor i acompanyant del 1er. vehicle amb els participants de major edat.
 - 1r EQUIP CLASSIFICAT SCRATCH (potestatiu)
 - 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI (potestatiu)
 - 1ª CLASSIFICADA COPILOT FEMENI (potestatiu)
 - 1r EQUIP DAMES (equip femení) (potestatiu)
 - 1r equip classificat SOCIAL, etc.

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

- 19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, se estarà sotmès per el fet de participar a lo que disposen el Reglament General 2.022 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.)



Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
2/10/2022	20h	Publicació del Reglament Particular (40 dies)	http://grup-5-classic-rally.com
20/10/2022	20h	Publicació mapa del itinerari (sense trams) i mitjanes uns dies abans.	http://grup-5-classic-rally.com
2/10/2022	20h	Obertura d'inscripcions Lliurament de la documentació vehicle	http://grup-5-classic-rally.com
10/11/2022	20h	Tancament d'inscripcions Límit verificacions administratives Publicació mitjanes	http://grup-5-classic-rally.com/
11/11/2022	20h	Publicació llista d'inscrits	http://grup-5-classic-rally.com
12/10/2022	8:00h	Inici Verificacions Tècniques	Pavelló esportiu de Perafita
	9:30h	Hora límit de Verificacions Tècniques	Pavelló esportiu de Perafita
	9:30h	Hora límit entrada a Parc Tancat	Pavelló esportiu de Perafita
	9:30h	Publicació Llista d'Autoritzats	Pavelló esportiu de Perafita
	9:40h	Entrega carnet ruta i brifing	Pavelló esportiu de Perafita
	10:00h	Sortida 1r participant 1ª Secció	Pavelló esportiu de Perafita
	13:00h	Arribada 1r participant 1ª Secció	Pavelló esportiu de Perafita
	14:45h	Sortida 1r participant 2ª Secció	Pavelló esportiu de Perafita
	19:15h	ARRIBADA 1r PARTICIPANT 2ª SECCIO	Pavelló esportiu de Perafita
	20:00h	SOPAR i Publicació de resultats	Pavelló esportiu de Perafita
	21:00h	Repartiment de Premis	Pavelló esportiu de Perafita
	22.30h	Obertura Parc Tancat	Pavelló esportiu de Perafita

El Comitè Organitzador :Cardedeu , a 10 de setembre de 2022

President : Salvador Saura i Margarit

Vist i plau federació.

Dni: 39014818 X